***ОРЛОВСКИЙ ВЕСТНИК***

**№ 29 29 июля 2020 года издается с апреля месяца 2008 года**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Периодическое печатное издание Совета депутатов Орловского сельсовета**

**Кыштовского района Новосибирской области.**

**Список избирательных участков на выборах депутатов Законодательного Собрания Новосибирской, на выборах депутатов Совета депутатов Кыштовского района Новосибирской области, на выборах депутатов Совета депутатов Орловского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области 13 сентября 2020 года на территории Кыштовского района Новосибирской области**

Количество избирательных участков, участков референдума – 31.

Номера избирательных участков, участков референдума – с № 674 по № 706.

**Орловский сельсовет**

**Избирательный участок № 701**

Место нахождения участковой избирательной комиссии– д. Орловка, ул. Центральная, 19, администрация муниципального образования Орловского сельсовета. Тел.: 28-110

Место нахождения помещения для голосования - д. Орловка, ул. Центральная, 17, СДК. Тел.: 28-147

Границы участка – д. Орловка.

**АДМИНИСТРАЦИЯ ОРЛОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**КЫШТОВСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

От 28.07.2020г. д. Орловка №47

Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Орловского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области

В соответствии с положениями Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", руководствуясь Постановлением Правительства РФ от 31 января 2020 г. N 67  
"Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации", администрация Орловского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Определить размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Орловского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области в соответствии с показателями согласно [приложению 1](#Par35).
2. Признать утратившим силу:

Постановление администрации Орловского сельсовета от 16.03.2020 №21 «Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, относящимся к собственности Орловского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области»

3. Постановление опубликовать в периодическом печатном издании "Орловский Вестник" и разместить на официальном сайте администрации Орловского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области.

Глава Орловского сельсовета С.С. Криворотов

Приложение № 1

Показатели размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Орловского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области

Таблица 1

# Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения, рассчитанным под осевую нагрузку 10 тс, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми  (процентов) |  | | | | | | |
| (рублей на 100 км) | | | | | | |
| свыше 2 до 3 |  |  |  |  |  | 1357 |  | |  |
| от 3 (включительно) до 4 |  |  |  |  |  | 1376 |  | |  |
| от 4 (включительно) до 5 |  |  |  |  |  | 1403 |  | |  |
| от 5 (включительно) до 6 |  |  |  |  |  | 1437 |  | |  |
| от 6 (включительно) до 7 |  |  |  |  |  | 1478 |  | |  |
| от 7 (включительно) до 8 |  |  |  |  |  | 1525 |  | |  |
| от 8 (включительно) до 9 |  |  |  |  |  | 1579 |  | |  |
| от 9 (включительно) до 10 |  |  |  |  |  | 1640 |  | |  |
| от 10 (включительно) до 11 |  |  |  |  |  | 1707 |  | |  |
| от 11 (включительно) до 12 |  |  |  |  |  | 1781 |  | |  |
| от 12 (включительно) до 13 |  |  |  |  |  | 1861 |  | |  |
| от 13 (включительно) до 14 |  |  |  |  |  | 1947 |  | |  |
| от 14 (включительно) до 15 |  |  |  |  |  | 2040 |  | |  |
| от 15 (включительно) до 16 |  |  |  |  |  | 2140 |  | |  |
| от 16 (включительно) до 17 |  |  |  |  |  | 2245 |  | |  |
| от 17 (включительно) до 18 |  |  |  |  |  | 2357 |  | |  |
| от 18 (включительно) до 19 |  |  |  |  |  | 2475 |  | |  |
| от 19 (включительно) до 20 |  |  |  |  |  | 2599 |  | |  |
| от 20 (включительно) до 21 |  |  |  |  |  | 2729 |  | |  |
| от 21 (включительно) до 22 |  |  |  |  |  | 2866 |  | |  |
| от 22 (включительно) до 23 |  |  |  |  |  | 3008 |  | |  |
| от 23 (включительно) до 24 |  |  |  |  |  | 3157 |  | |  |
| от 24 (включительно) до 25 |  |  |  |  |  | 3312 |  | |  |
| от 25 (включительно) до 26 |  |  |  |  |  | 3472 |  | |  |
| от 26 (включительно) до 27 |  |  |  |  |  | 3639 |  | |  |
| от 27 (включительно) до 28 |  |  |  |  |  | 3812 |  | |  |
| от 28 (включительно) до 29 |  |  |  |  |  | 3991 |  | |  |
| от 29 (включительно) до 30 |  |  |  |  |  | 4175 |  | |  |
| от 30 (включительно) до 31 |  |  |  |  |  | 4366 |  | |  |
| от 31 (включительно) до 32 |  |  |  |  |  | 4563 |  | |  |
| от 32 (включительно) до 33 |  |  |  |  |  | 4765 |  | |  |
| от 33 (включительно) до 34 |  |  |  |  |  | 4974 |  | |  |
| от 34 (включительно) до 35 |  |  |  |  |  | 5188 |  | |  |
| от 35 (включительно) до 36 |  |  |  |  |  | 5408 |  | |  |
| от 36 (включительно) до 37 |  |  |  |  |  | 5635 |  | |  |
| от 37 (включительно) до 38 |  |  |  |  |  | 5867 |  | |  |
| от 38 (включительно) до 39 |  |  |  |  |  | 6104 |  | |  |
| от 39 (включительно) до 40 |  |  |  |  |  | 6348 |  | |  |
| от 40 (включительно) до 41 |  |  |  |  |  | 6597 |  | |  |
| от 41 (включительно) до 42 |  |  |  |  |  | 6853 |  | |  |
| от 42 (включительно) до 43 |  |  |  |  |  | 7114 |  | |  |
| от 43 (включительно) до 44 |  |  |  |  |  | 7381 |  | |  |
| от 44 (включительно) до 45 |  |  |  |  |  | 7653 |  | |  |
| от 45 (включительно) до 46 |  |  |  |  |  | 7932 |  | |  |
| от 46 (включительно) до 47 |  |  |  |  |  | 8216 |  | |  |
| от 47 (включительно) до 48 |  |  |  |  |  | 8506 |  | |  |
| от 48 (включительно) до 49 |  |  |  |  |  | 8801 |  | |  |
| от 49 (включительно) до 50 |  |  |  |  |  | 9102 |  | |  |
| от 50 (включительно) до 51 |  |  |  |  |  | 9409 |  | |  |
| от 51 (включительно) до 52 |  |  |  |  |  | 9722 |  | |  |
| от 52 (включительно) до 53 |  |  |  |  |  | 10041 |  | |  |
| от 53 (включительно) до 54 |  |  |  |  |  | 10365 |  | |  |
| от 54 (включительно) до 55 |  |  |  |  |  | 10694 |  | |  |
| от 55 (включительно) до 56 |  |  |  |  |  | 11030 |  | |  |
| от 56 (включительно) до 57 |  |  |  |  |  | 11371 |  | |  |
| от 57 (включительно) до 58 |  |  |  |  |  | 11718 |  | |  |
| от 58 (включительно) до 59 |  |  |  |  |  | 12070 |  | |  |
| от 59 (включительно) до 60 |  |  |  |  |  | 12428 |  | |  |
| от 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной [приложением](#sub_11000) к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным [постановлением](#sub_0) Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. N 67 | | | | | | |

Таблица 2

# Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения, рассчитанным под осевую нагрузку 11,5 тс, от превышения допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов) |  | | | | | | | |
| (рублей на 100 км) | | | | | | | |
| свыше 2 до 3 |  |  |  |  |  | 617 |  |  |
| от 3 (включительно) до 4 |  |  |  |  |  | 623 |  |  |
| от 4 (включительно) до 5 |  |  |  |  |  | 632 |  |  |
| от 5 (включительно) до 6 |  |  |  |  |  | 643 |  |  |
| от 6 (включительно) до 7 |  |  |  |  |  | 656 |  |  |
| от 7 (включительно) до 8 |  |  |  |  |  | 671 |  |  |
| от 8 (включительно) до 9 |  |  |  |  |  | 688 |  |  |
| от 9 (включительно) до 10 |  |  |  |  |  | 708 |  |  |
| от 10 (включительно) до 11 |  |  |  |  |  | 729 |  |  |
| от 11 (включительно) до 12 |  |  |  |  |  | 753 |  |  |
| от 12 (включительно) до 13 |  |  |  |  |  | 779 |  |  |
| от 13 (включительно) до 14 |  |  |  |  |  | 806 |  |  |
| от 14 (включительно) до 15 |  |  |  |  |  | 836 |  |  |
| от 15 (включительно) до 16 |  |  |  |  |  | 868 |  |  |
| от 16 (включительно) до 17 |  |  |  |  |  | 902 |  |  |
| от 17 (включительно) до 18 |  |  |  |  |  | 937 |  |  |
| от 18 (включительно) до 19 |  |  |  |  |  | 975 |  |  |
| от 19 (включительно) до 20 |  |  |  |  |  | 1015 |  |  |
| от 20 (включительно) до 21 |  |  |  |  |  | 1057 |  |  |
| от 21 (включительно) до 22 |  |  |  |  |  | 1100 |  |  |
| от 22 (включительно) до 23 |  |  |  |  |  | 1146 |  |  |
| от 23 (включительно) до 24 |  |  |  |  |  | 1194 |  |  |
| от 24 (включительно) до 25 |  |  |  |  |  | 1243 |  |  |
| от 25 (включительно) до 26 |  |  |  |  |  | 1295 |  |  |
| от 26 (включительно) до 27 |  |  |  |  |  | 1348 |  |  |
| от 27 (включительно) до 28 |  |  |  |  |  | 1403 |  |  |
| от 28 (включительно) до 29 |  |  |  |  |  | 1461 |  |  |
| от 29 (включительно) до 30 |  |  |  |  |  | 1520 |  |  |
| от 30 (включительно) до 31 |  |  |  |  |  | 1581 |  |  |
| от 31 (включительно) до 32 |  |  |  |  |  | 1644 |  |  |
| от 32 (включительно) до 33 |  |  |  |  |  | 1709 |  |  |
| от 33 (включительно) до 34 |  |  |  |  |  | 1775 |  |  |
| от 34 (включительно) до 35 |  |  |  |  |  | 1844 |  |  |
| от 35 (включительно) до 36 |  |  |  |  |  | 1914 |  |  |
| от 36 (включительно) до 37 |  |  |  |  |  | 1987 |  |  |
| от 37 (включительно) до 38 |  |  |  |  |  | 2061 |  |  |
| от 38 (включительно) до 39 |  |  |  |  |  | 2137 |  |  |
| от 39 (включительно) до 40 |  |  |  |  |  | 2215 |  |  |
| от 40 (включительно) до 41 |  |  |  |  |  | 2295 |  |  |
| от 41 (включительно) до 42 |  |  |  |  |  | 2377 |  |  |
| от 42 (включительно) до 43 |  |  |  |  |  | 2461 |  |  |
| от 43 (включительно) до 44 |  |  |  |  |  | 2546 |  |  |
| от 44 (включительно) до 45 |  |  |  |  |  | 2633 |  |  |
| от 45 (включительно) до 46 |  |  |  |  |  | 2722 |  |  |
| от 46 (включительно) до 47 |  |  |  |  |  | 2813 |  |  |
| от 47 (включительно) до 48 |  |  |  |  |  | 2906 |  |  |
| от 48 (включительно) до 49 |  |  |  |  |  | 3001 |  |  |
| от 49 (включительно) до 50 |  |  |  |  |  | 3097 |  |  |
| от 50 (включительно) до 51 |  |  |  |  |  | 3196 |  |  |
| от 51 (включительно) до 52 |  |  |  |  |  | 3296 |  |  |
| от 52 (включительно) до 53 |  |  |  |  |  | 3398 |  |  |
| от 53 (включительно) до 54 |  |  |  |  |  | 3502 |  |  |
| от 54 (включительно) до 55 |  |  |  |  |  | 3607 |  |  |
| от 55 (включительно) до 56 |  |  |  |  |  | 3715 |  |  |
| от 56 (включительно) до 57 |  |  |  |  |  | 3824 |  |  |
| от 57 (включительно) до 58 |  |  |  |  |  | 3935 |  |  |
| от 58 (включительно) до 59 |  |  |  |  |  | 4048 |  |  |
| от 59 (включительно) до 60 |  |  |  |  |  | 4162 |  |  |
| от 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной [приложением](#sub_11000) к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным [постановлением](#sub_0) Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. N 67 | | | | | | | |

Таблица 3

# Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения, от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой  (процентов) |  | | | | | | | |
| (рублей на 100 км) | | | | | | | |
| свыше 2 до 3 |  |  |  |  |  | 3098 |  |  |
| от 3 (включительно) до 4 |  |  |  |  |  | 3148 |  |  |
| от 4 (включительно) до 5 |  |  |  |  |  | 3198 |  |  |
| от 5 (включительно) до 6 |  |  |  |  |  | 3248 |  |  |
| от 6 (включительно) до 7 |  |  |  |  |  | 3299 |  |  |
| от 7 (включительно) до 8 |  |  |  |  |  | 3349 |  |  |
| от 8 (включительно) до 9 |  |  |  |  |  | 3399 |  |  |
| от 9 (включительно) до 10 |  |  |  |  |  | 3449 |  |  |
| от 10 (включительно) до 11 |  |  |  |  |  | 3499 |  |  |
| от 11 (включительно) до 12 |  |  |  |  |  | 3550 |  |  |
| от 12 (включительно) до 13 |  |  |  |  |  | 3600 |  |  |
| от 13 (включительно) до 14 |  |  |  |  |  | 3650 |  |  |
| от 14 (включительно) до 15 |  |  |  |  |  | 3700 |  |  |
| от 15 (включительно) до 16 |  |  |  |  |  | 3750 |  |  |
| от 16 (включительно) до 17 |  |  |  |  |  | 3801 |  |  |
| от 17 (включительно) до 18 |  |  |  |  |  | 3851 |  |  |
| от 18 (включительно) до 19 |  |  |  |  |  | 3901 |  |  |
| от 19 (включительно) до 20 |  |  |  |  |  | 3951 |  |  |
| от 20 (включительно) до 21 |  |  |  |  |  | 4002 |  |  |
| от 21 (включительно) до 22 |  |  |  |  |  | 4052 |  |  |
| от 22 (включительно) до 23 |  |  |  |  |  | 4102 |  |  |
| от 23 (включительно) до 24 |  |  |  |  |  | 4152 |  |  |
| от 24 (включительно) до 25 |  |  |  |  |  | 4202 |  |  |
| от 25 (включительно) до 26 |  |  |  |  |  | 4253 |  |  |
| от 26 (включительно) до 27 |  |  |  |  |  | 4303 |  |  |
| от 27 (включительно) до 28 |  |  |  |  |  | 4353 |  |  |
| от 28 (включительно) до 29 |  |  |  |  |  | 4403 |  |  |
| от 29 (включительно) до 30 |  |  |  |  |  | 4453 |  |  |
| от 30 (включительно) до 31 |  |  |  |  |  | 4504 |  |  |
| от 31 (включительно) до 32 |  |  |  |  |  | 4554 |  |  |
| от 32 (включительно) до 33 |  |  |  |  |  | 4604 |  |  |
| от 33 (включительно) до 34 |  |  |  |  |  | 4654 |  |  |
| от 34 (включительно) до 35 |  |  |  |  |  | 4705 |  |  |
| от 35 (включительно) до 36 |  |  |  |  |  | 4755 |  |  |
| от 36 (включительно) до 37 |  |  |  |  |  | 4805 |  |  |
| от 37 (включительно) до 38 |  |  |  |  |  | 4855 |  |  |
| от 38 (включительно) до 39 |  |  |  |  |  | 4905 |  |  |
| от 39 (включительно) до 40 |  |  |  |  |  | 4956 |  |  |
| от 40 (включительно) до 41 |  |  |  |  |  | 5006 |  |  |
| от 41 (включительно) до 42 |  |  |  |  |  | 5056 |  |  |
| от 42 (включительно) до 43 |  |  |  |  |  | 5106 |  |  |
| от 43 (включительно) до 44 |  |  |  |  |  | 5156 |  |  |
| от 44 (включительно) до 45 |  |  |  |  |  | 5207 |  |  |
| от 45 (включительно) до 46 |  |  |  |  |  | 5257 |  |  |
| от 46 (включительно) до 47 |  |  |  |  |  | 5307 |  |  |
| от 47 (включительно) до 48 |  |  |  |  |  | 5357 |  |  |
| от 48 (включительно) до 49 |  |  |  |  |  | 5407 |  |  |
| от 49 (включительно) до 50 |  |  |  |  |  | 5458 |  |  |
| от 50 (включительно) до 51 |  |  |  |  |  | 5508 |  |  |
| от 51 (включительно) до 52 |  |  |  |  |  | 5558 |  |  |
| от 52 (включительно) до 53 |  |  |  |  |  | 5608 |  |  |
| от 53 (включительно) до 54 |  |  |  |  |  | 5659 |  |  |
| от 54 (включительно) до 55 |  |  |  |  |  | 5709 |  |  |
| от 55 (включительно) до 56 |  |  |  |  |  | 5759 |  |  |
| от 56 (включительно) до 57 |  |  |  |  |  | 5809 |  |  |
| от 57 (включительно) до 58 |  |  |  |  |  | 5859 |  |  |
| от 58 (включительно) до 59 |  |  |  |  |  | 5910 |  |  |
| от 59 (включительно) до 60 |  |  |  |  |  | 5960 |  |  |
| от 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной [приложением](#sub_11000) к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным [постановлением](#sub_0) Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. N 67 | | | | | | | |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

***ВЕСТНИК* периодическое печатное издание № 29, 29 июля 2020 года**

АДРЕС: 632282, Новосибирская область, Кыштовский район, село Орловка, улица

Центральная, дом 19. тел./факс/ 28-110.

ИЗДАТЕЛЬ: Совет депутатов Орловского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области