***ОРЛОВСКИЙ ВЕСТНИК***

**№ 10 17 марта 2020 года издается с апреля месяца 2008 года**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Периодическое печатное издание Совета депутатов Орловского сельсовета**

**Кыштовского района Новосибирской области.**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ОРЛОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**КЫШТОВСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

От 16.03.2020г. д. Орловка № 21

Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, относящимся к собственности Орловского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области

В целях возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, в соответствии со статьей 13 Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", руководствуясь постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 N 934 "О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации", администрация Орловского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Определить размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, относящимся к собственности Орловского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области, в соответствии с показателями согласно приложению 1.

2. Постановление опубликовать в периодическом печатном издании "Орловский Вестник" и разместить на официальном сайте администрации Орловского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области в сети Интернет.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Орловского сельсовета

Кыштовского района Новосибирской области С.С. Криворотов

Показатели размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, относящимся к собственности Орловского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области

Таблица 1

Размер вреда при превышении значений предельно

допустимой массы транспортного средства

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Превышение предельно допустимой массы транспортного средства (тонн) | Размер вреда на 1 км, рублей |
| 1. | До 5 | 2,40 |
| 2. | Свыше 5 до 7 | 2,85 |
| 3. | Свыше 7 до 10 | 3,95 |
| 4. | Свыше 10 до 15 | 5,50 |
| 5. | Свыше 15 до 20 | 7,60 |
| 6. | Свыше 20 до 25 | 10,35 |
| 7. | Свыше 25 до 30 | 13,65 |
| 8. | Свыше 30 до 35 | 17,30 |
| 9. | Свыше 35 до 40 | 21,55 |
| 10. | Свыше 40 до 45 | 26,70 |
| 11. | Свыше 45 до 50 | 32,55 |
| 12. | Свыше 50 | 40,68 |

Таблица 2

Размер вреда при превышении значений предельно допустимых

осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Превышение предельно допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства, % | Размер вреда на 1 км, рублей | Размер вреда в период временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями на 1 км, рублей |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | До 10 | 9,25 | 52,60 |
| 2. | Свыше 10 до 20 | 11,20 | 77,10 |
| 3. | Свыше 20 до 30 | 20,00 | 109,60 |
| 4. | Свыше 30 до 40 | 31,25 | 151,90 |
| 5. | Свыше 40 до 50 | 41,05 | 212,60 |
| 6. | Свыше 50 до 60 | 52,15 | 273,30 |
| 7. | Свыше 60 | 65,18 | 341,62 |

АДМИНИСТРАЦИЯ ОРЛОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

КЫШТОВСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 16.03.2020г. № 22

О разработке муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Орловского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области на 2020-2022 годы»

 В целях  реализации полномочий в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на территории Орловского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области, руководствуясь пунктом 5 статьи 5 и пунктом 6 статьи 32 Устава Орловского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области, администрация Орловского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Орловского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области на 2020-2022 годы», согласно приложению
2. Опубликовать настоящее Постановление в периодическом печатном издании «Орловский Вестник» и разместить на официальном сайте администрации Орловского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области в сети Интернет.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Орловского сельсовета С.С. Криворотов

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Обеспечение безопасности дорожного движения**

**на территории Орловского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области на 2020-2022годы»**

ПАСПОРТ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Орловского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области на 2020-2022 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Полное наименование Программы | Муниципальная программа «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Орловского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области на 2020-2025 годы» (далее – Программа) |
| Основание для разработки Программы | Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; поручение Президента РФ от 20.02.2015 № Пр-287 об обеспечении безопасности дорожного движенияУстав Орловского сельсовета |
| Основной заказчик Программы | Администрация Орловского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области |
| Основные разработчики Программы | Администрация Орловского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области |
| Цель и задачи Программы | Цель Программы: обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, обеспечение гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах;Задачи Программы: повышение эффективности обеспечения безопасности дорожного движения, недопущение детского дорожно-транспортного травматизма, повышение уровня безопасности транспортных средств, пропаганда безопасности дорожного движения, совершенствование организации движения транспорта и пешеходов. |
| Важнейшие целевые индикаторы | - увеличение доли отремонтированных дорог и линий наружного освещения;- прирост протяженности автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям |
| Сроки и этапы реализации | 2020-2022 годы |
| Исполнители основных мероприятий Программы | Администрация Орловского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области |
| Объемы и источники финансирования | Объем: 70 000,0 тыс. рублейИсточник: бюджет Орловского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области |
| Ожидаемые конечные результаты, социальный и экономический эффект, важнейшие целевые показатели | Повышение уровня безопасности дорожного движения на дорогах муниципального образования;Формирование навыков безопасного поведения на дорогах.Увеличение отремонтированных участков дорог поселения на 0,5 км каждые 2 года;Соответствие дорожных знаков требованиям ГОСТ;Предотвращение аварийности на дорожно-уличной сети Орловского сельсовета;Достаточное освещение проезжей части улично-дорожной сети;Отсутствие дефектов покрытия проезжей части улиц, недопустимые по условиям безопасности дорожного движения;Сохранение жизни, здоровья и имущества участников дорожного движения, защита их законных интересов. |
| Организация контроля за реализацией Программы | Общий контроль осуществляет администрация Орловского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области |

**I Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

Автомобильные дороги местного значения обеспечивают внутренние связи и являются важнейшим элементом социальной и производственной инфраструктуры.

Улично-дорожная сеть Орловского сельсовета по состоянию на 31.12.2019 включает в себя 7,525 км автомобильных дорог общего пользования.

Протяженность автомобильных дорог местного значения с щебёночное покрытие составляет 2,5 км, грунтовых – 5,025 км.

Динамичный рост интенсивности движения предъявляет повышенные требования к транспортно-эксплуатационному состоянию автомобильных дорог. Несущая способность дорог не соответствует современным требованиям к нагрузкам, в результате чего покрытие автомобильных дорог интенсивно разрушается. В условиях роста цен на дорожные работы и ограниченного финансирования с каждым годом увеличивается протяженность автомобильных дорог требующих ремонта.

За последние три года в муниципальном образовании было отремонтировано 1,82 км автомобильных дорог местного значения, в том числе в 2017 году – 0 км, в 2018 году – 1,82 км, в 2019 году – 0 км.

За последние три года на территории Орловского сельсовета не зафиксированы дорожно-транспортные происшествия. Исходя из анализа аварийности и состояния улично-дорожной сети, приоритетным направлением является сохранение и приведение существующей улично-дорожной сети в соответствие нормативным требованиям и стандартам.

Программно-целевой подход к решению вышеуказанных проблем предполагает разработку мероприятий по развитию и обеспечению сохранности автомобильных дорог местного значения на основе комплексного подхода к решению проблем, концентрации ресурсов и координации действий участников Программы.

**II Цель и задачи Программы**

Цель Программы: обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, обеспечение гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах;

Задачи Программы: повышение эффективности обеспечения безопасности дорожного движения, недопущение детского дорожно-транспортного травматизма, пропаганда безопасности дорожного движения.

**III Потребность в финансовых и материально-технических ресурсах**

Потребность в финансовых ресурсах составляет 70 000,0 тыс. рублей.

Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в соответствии с решением о бюджете на соответствующий год.

**IV Механизм реализации и система контроля муниципальной целевой Программы**

Контроль осуществляет: Администрация Орловского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области.

Основные исполнители программы: Администрация Орловского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области.

**V Эффективность реализации Программы**

Ожидаемые конечные результаты, социальный и экономический эффект, важнейшие целевые показатели:

* повышение уровня безопасности дорожного движения на дорогах муниципального образования;
* формирование навыков безопасного поведения на дорогах.
* увеличение отремонтированных участков дорог поселения на 0,5 км каждые 2 года;
* соответствие дорожных знаков требованиям ГОСТ;
* достаточное освещение проезжей части улиц в темное время суток;
* отсутствие дефектов покрытия проезжей части улиц, недопустимые по условиям безопасности дорожного движения;
* соответствие дорожной разметки проезжей части улиц.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

***ВЕСТНИК* периодическое печатное издание № 10, 17 марта 2020 года**

АДРЕС: 632282, Новосибирская область, Кыштовский район, село Орловка, улица

 Центральная, дом 19. тел./факс/ 28-110.

ИЗДАТЕЛЬ: Совет депутатов Орловского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области